

RİSK YÖNETİMİ VE RİSK DEĞERLENDİRMESİ

İş Teftiş Tarafından LPG İstasyonları Denetimlerinde Tespit Edilen Noksanlar;

Tablo 6: Denetimlerde Tespit Edilen Noksan Hususlar

SıraNo

Noksan Hususlar Tespit Sayısı

- **1** Akaryakıt tankı çevresinde boşluklar mevcuttur **1099**
- **2** İstasyon sahasında gaz ve buhar birikebilecek boşluk, kanal vb. çukurlar bulunmaktadır**647**
- **3** Havalandırma borusu yeri/yapısı uygun değildir **484**
- **4** Statik elektriğe karşı önlem alınmamıştır **1877**
- **5** Elektrik tesisatı (kuvvet, aydınlatma ve topraklama) kontrol edilerek uygunluğu belgelendirilmemiştir.**3623**
- **6** İstasyon sahasında “Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Çalışanların Korunması Hakkında Yönetmelik”de (ve TS 11939-12820’de) belirtilen Bölge-0 ve Bölge-1 alanlarındaki elektrikle çalışan tüm makine, teçhizat, aydınlatma vb. sistemlerin uygun olduğu belgelendirilmemiştir**1457**
- **7** Yıldırımlik (paratoner) tesisatı yoktur veya yıldırımliğin yerini tutabilecek bir sistemin yeterliliği belgelendirilmemiştir. Yıldırımlik tesisatının kontrolü yaptırılmamıştır**2587**
- **8** Akaryakıt depolaması yapılan yer altı tanklarının güvenlik mesafeleri uygun değildir.**1392**
- **9** İşyerindeki yangın ve patlamaya hassas 0 ve 1 bölgelerinde açık alevle çalışma yapılmaktadır, ateşli çalışmalar yazılı izne bağlanmamıştır.**28**

İş Teftiş Tarafından LPG İstasyonları Denetimlerinde Tespit Edilen Noksanlar;

- **10** İşçilerin özlük dosyaları yoktur. 2205
- **11** İşçilerin eğitim aldıklarına dair belge yoktur. 1901
- **12** İşyerinin yangına karşı güvenliği sağlanmamıştır, alarm ve tahliye denemeleri yapılarak belgelendirilmemiştir.
- 2691
- **13** Gaz dedektörlü alarm cihazı uygun değildir/yoktur. Basınç-seviye göstergeleri ve emniyet valfi uygun değildir/yoktur. Acil durdurma sistemi uygun değildir/yoktur.
- 453
- **14** İşyerinde güvenlik ve sağlık işaretleri uygun değildir/yoktur. 692
- **15** Tank dolum talimatı / araç dolum talimatı yoktur. 912
- **16** SPG gidiş - dönüş boruları farklı renklerde boyanmamıştır. 282
- **17** SPG depolama tankına ait imalat yeterlilik ve test belgeleri yoktur. 418
- **18** Tanklar yerine uygun şekilde ankrajlanmamış ve yerüstü SPG tankları ışığı yansıtacak renge boyanmamış olup soğutma (sprinkler) sistemi yoktur.
- 322

İş Teftiş Tarafından LPG İstasyonları Denetimlerinde Tespit Edilen Noksanlar;

- **19** Dispenser hortumu üzerinde ayrılabilir kesme sistemi yoktur. 132
- **20** İşyerinde risk değerlendirmesi yapılarak acil durum planları hazırlanmamıştır. 1382
- **21** İşçilerin sağlık raporları yoktur/periodyk muayeneleri yapılmamıştır. 3434
- **22** İş elbisesi, soyunma yeri ve elbise dolabı yoktur. 938
- **23** Tuvalet, lavabo ve akar su yoktur/yetersizdir. 583
- **24** Kompresörün ve hava tankının kontrolü yapılmamıştır / yeri uygun değildir. 2779
- **25** Kaldırma araçlarının kontrolü yapılmamıştır. 384
- **26** İlk yardım malzemesi yoktur. 804
- **27** İşyeri vaziyet planı yoktur. 622
- **28** TSE hizmet yeterlilik belgesi yoktur. 71
- **29** SPG veya

LPG için 5x5 Risk Analizi formunun doldurulması 1

- Alarm cihazının çalışmaması
- Statik elektrik maşasının kullanılmaması
- Acil durdurma butonlarına iki kere basılması
- Kaçak oluşması patlaması, yanması
- Araç çarpması
- Yıldırım çarpması
- Dolum kolu ile hareket
- LPG soğuk yanığı vb riskleri değerlendiriniz

LPG için 5x5 Risk Analizi formunun doldurulması 2

- İstasyonda lpg tüpü dolumu
- Alev tutucu takılmıyorsa
- Korozyon
- Bölge 0 ve Bölge 1 exproof mu?iş izni?
- Aşırı dolum?
- Sigara içene CO2 ?(Kanada örneği)
- Cep tel kullanımı

LPG için 5x5 Risk Analizi formunun doldurulması 3

- Aracın dolum ağızı standart değilse tam oturmuyorsa

Müşteri;

- Sigara içerse
- Motoru istop etmezse
- Tampon altında vb dolum ağızı olursa
- Tanker dolum ağızı civatalı contalı

LPG için 5x5 Risk Analizi formunun doldurulması 4

- Paratoner olmaması ve /veya topraklamasının çalışmaması
- Ara hortum tahliyesi
- Acil Durum Planı ve tatbikatı
- Boşluk, kanal çukur olması
- Kuru Ot
- Dükkanlar, lokanta dan gelen riskler

Feyzin /Fransa 4.1.96 da %8.1 olasılıkla 5 tank patlamış =21 ölü (vana/operatör hatası)

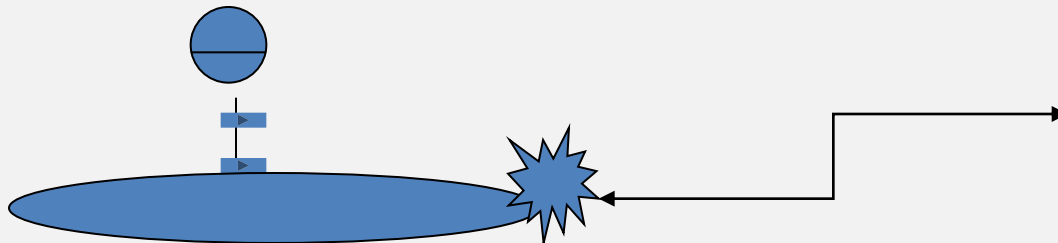
1.Vana tıkanmış-sonuna kadar açınca saçılma başlamış-kırılmış

2. Vana Donmuş

1m. Derinliğinde 150 m. Çapında alan propan dolmuş

160 m deki çalışan araçtan kıvılcım kapmış

1 saat sonra itfaiyeye rağmen BLEVE



Öncelik sırası vererek önlem almak için her çaba değerlidir.

(Proaktif olmalıyız)

Propan patladığında 800 kpa

Basınç oluşturur,

- Bir tuğla duvar ise 7-15 kpa da yıkılır!..

Faydalanılan Kaynaklar;

www. tisk.org.tr “Özlem Özkılıç, R.D. Metodolojileri”,

mmo yayınları: a)-Mike Bateman, “Tolley Yaklaşımı Pratik R.D. El Kitabı”

b)-Alp Esin, “İş Sağlığı ve Güvenliği”,

Ertugrul Alp“Sürekli gelişim için risk değerlendirme ve risk yönetimi”, Artı sağlık çevre kalite, 2 cilt İstanbul